

A horizontal banner for Hotel New Blue Earth The Pearl. On the left, there's a red starburst graphic containing the text 'పార్లు సదుషయం కలదు'. Below it is a photo of the hotel's exterior with a 'Reliance digital' sign. In the center, there's a circular logo for 'HOTEL NEW BLUE EARTH' featuring a stylized wave design. To the right of the logo is the main text 'Hotel New BLUE EARTH' in large white letters, with 'The Pearl' in yellow below it. Below this is the tagline 'Multi Cuisine Restaurant & Function Halls'. Above the main text are several photos of Indian cuisine, including idli, dosa, and various curries.



“జిల్లాలీ ఏ ఒక్క పొరశాలలో కూడా ఉపాధ్యాయులు లేరు (సబ్సైక్ ఉపాధ్యాయులతో సహి) అనే మాట రాకూడదు పొరశాల నుంచి ఎంతమంచి బదిలీపై వెళ్లున్నారు.. వారి స్థానంలో ఎంతమంచి కొత్తగా జాయినవ్వులన్న విషయాన్ని సంబంధిత పొరశాలల ప్రధానీపొధ్యాయులు ఈరింజే అంచనా చేసుకోవాలి. రేపటికి ఏ పొరశాలలో కూడా ఉపాధ్యాయులు లేరు అనే మాట రాకుండా

చూసుకోవాలిన బాధ్యత వాలదే. నూతన పార్శవాలల్లి  
జాయిన్ కావాలిన వారు తమ స్థానంలో లిలీపర్ వచ్చేవరక  
వని చేయాలన్న దానిలై కొన్ని సూచనలు పంపుతున్నాయి.”  
..ఆటి పార్శవాలల పునఃప్రారంభానికి ముందురోజు జిల్లా  
విద్యార్థాభాధికాలి తిరుపుల చైతన్య ఆన్ని మండలాల  
ఎంతహేలకు, ప్రథానోపాధ్యాయులకు పంచిన వాట్సాఫ్  
సందేశం. అయితే గురువారం పార్శవాలలు

పునఃప్రారంభమైనా అనేక చోట్ల ఉపాధ్యాయులు  
లేకుండానే తరగతులు జలిగాయి. కారణం..  
ఉపాధ్యాయులు బధిలీ కొన్సెలింగ్‌లో బధిలీకు  
అర్పుతలున్నవారందరూ దూరప్రాంతాల నుంచి దగ్గర  
ప్రాంతాలకు ఆపున్న ఇచ్చి వెళ్లిపోవడంతో మారుమాల  
ప్రాంతాల్లోని అనేక పారశాలలకు ఉపాధ్యాయులు  
లేకుండాపోరూరు. అనలు ఈ బధిలీల ఉఁడేశమే  
ఉపాధ్యాయుడు లేని పారశాల ఉండకూడదని, ప్రాథమిక  
పారశాలలో కసీసం 50 శాతం మంది ఉపాధ్యాయులు  
ఉండాలని, ఎక్కడైనా ఒక పారశాలలో మొత్తం  
ఉపాధ్యాయులు బధిలీ అయితే వాలో 50 శాతం నిష్పత్తి  
మేరకు జానియర్లు మళ్ళీ అదే పారశాలలో లిప్పణీ  
చేయాలన్న సిబంధన ఉంది. అలాగే హైస్కూల్లో సమీక్షక  
ఒక ఉపాధ్యాయుడు కచ్చితంగా ఉండాలని కూడా  
ప్రభుత్వం పేర్కొంది. దీన్ని జిల్లాపరిషత్ యాజమాన్యంలోనే  
పారశాలల్లో పాటించినా మున్సిపాలిటీల్లో పని చేస్తున్న  
ఉపాధ్యాయులు మాత్రం పెడచెవిన పెట్టారు. ఘరీతంగా  
ప్రస్తుతం జిల్లాపరిషత్, మున్సిపల్ పారశాలల  
గ్రాజువులులో నుర్మ. కోర్టుపార్ట్ నడుశీలి

 సత్యంనువ్వున్, శ్రీకాకుళం

- \* డీఎస్‌ఐ ఆదేశాలు తమకు వర్తించవని వాదన
  - \* ఇతర యాజమాన్య పారశాలలకు వెళ్లిందుకు ససేమిరా
  - \* వారి నిర్వాక్తంతో చాలా భూషిగా టీచర్ పోస్టులు
  - \* ఇచ్చాపురం నుంచి మూకుమ్మడిగా ఆమదాలవలనకు బదిలీలు
  - \* ఆ నియోజకవర్గంలో పాఠాలు చెప్పేవారు కరువు

# మన్నాపల్ టీ-జెర్ బెంగ్లు నిబంధనలు తీసికట్టు!





డీకావో పరిధిలోనే అన్న పారశాలలు  
 సొధారణంగా మూడు రకాల పారశాలలు  
 ఉంటాయి. ఒకటి గవర్చుమెంట్, రెండు  
 జిల్లాపరిషత్, మూడు మునిపాలిటీ ఆఫీసంలో  
 నడిచే పారశాలలు. కొన్సైట్ క్రితం వరకు  
 మునిపల్ పారశాలలకు సంబంధిత మునిపల్  
 కమిషనరే బాస్టగా ఉండేవారు. కానీ తర్వాత  
 ప్రభుత్వం పారశాలలన్నీ ఒకే గొడుగు కింద పా-  
 చేయాలన్న ఉద్దేశంతో డీకావోల పరిధిలోకి  
 తీసుకొచ్చింది. ఘలితంగా బదిలీలకు ప్రభుత్వం  
 జారీ చేసే మార్గదర్శకాలు, నిబంధనలు అన్ని  
 యాజమాన్యాల పారశాలలకు వర్తిస్తాయి. ఆమ  
 విద్యార్థులున్నచోట ఉపాధ్యాయులు లేరిని  
 తేలదంతో మేనేజ్మెంట్తో సంబంధం లేకుండా  
 జిల్లాపరిషత్ పరిధిలో ఉన్న టీచరును మునిపల్

పారశాలలకు పంపి పని చేయంచారు. కానీ  
 ఇప్పుడు బదిలీల వద్దకు వచ్చేసరికి ఒక  
 మున్నిపాలిటీ నుంచి మరో మున్నిపాలిటీకి ఆపు  
 ఇచ్చి బదిలీ అయిన టీచర్లు కొన్ని శుల్కాల్లో సజ్జ  
 టీచర్లు లేకుండాపోయారని తెలిసినా వెనక్కు  
 రావడానికి ఇప్పుడటంలేదు. ఇదేమని ప్రతీస్తే  
 తాము మున్నిపాలిటీ పరిధిలో పని చేస్తున్నందు  
 దీర్ఘమే ఆదేశాలు చెల్లవంటున్నారు. వాస్తవానికి  
 ఏరంతా విద్యార్థాలు అర్జించే పరిధిలోనే ఉన్నారు  
 సర్దుబాటులో భాగంగా జిల్లాపరిషత్ టీచర్లు  
 మున్నిపాలిటీలో కొన్నాళ్లు పని చేసినప్పుడు  
 వర్తించిన నిబంధనలు ఇప్పుడు వర్తించవనడం  
 ఏమేరకు సబబనే ప్రత్యు తలత్తుపోంది.  
**నష్టపోతున్న ఇచ్ఛాపురం నియోజకవర్గం**  
 ముఖ్యంగా ఇచ్ఛాపురంలో పని చేసున్న

ఉపాధ్యాయులు నిన్నటి బదిలీలో ఆమదాలవలనకు  
కూడా కట్టారు. జిల్లాకు, రాష్ట్రానికి శివారున ఉన్న  
జాఘాపరం నియోజకవర్గం నుంచి చాలామంది  
టీచర్లు ఏదో ఒక కారణంతో జిల్లా కేంద్రమైన  
శ్రీకాకుళం సమీపానికి వచ్చేశారు. దీంతో ఈ  
నియోజకవర్గంలోని కొన్ని పారశాలల్లో  
ఉపాధ్యాయులు లేకుండాపోయారు. ఐదు  
పారశాలలకు ప్రథానోపాధ్యాయులు, ఎనిమిది  
సడ్జిట్టులకు టీచర్లు లేకుండానే గురువారం  
పారశాలలు రీ ఓపెన్ అయ్యాయి. పొలోమంటూ  
జాఘాపరం నుంచి ఆమదాలవలనకు వచ్చేసిన  
వారిలో కొంతమంది మళ్ళీ జాఘాపురానికి రీబ్జ్యక్  
అవ్వాలి. అలగే ఆమదాలవలన నుంచి  
పదోన్నతిపై జాఘాపరం వెళ్లాల్సినవారు కూడా  
వెళ్లలేకపోతున్నారు. ఇచ్చాపురం జీపోచ్చెవన్లో

తెలుగు సూర్యున్ అసిస్తేంట్లు ఐదుగురు ఉండాలి.  
 ప్రస్తుతం ఈ ఐదూ భారీగానే కనిపించాయి.  
 అలాగే ఇంద్రువ్వుకు ఐదుగురు ఉండాల్సి ఉండగా  
 ఇద్దరే ఉన్నారు. మృద్ధులో ఐదుగురికి గాను  
 ముగ్గురే ఉన్నారు. ఇది ఎవరో చెబుతున్న మాట  
 కాదు. స్వయంగా ఉపాధ్యాయ సంఘుల వాట్టువ్వ  
 గ్రూపుల్లో సంఘ నేతలే ఈ పద్ధతి సరికాదంటూ  
 పెడుతున్న సమాచారం. ఇచ్చాపురం పక్కనున్న  
 రత్నక్షులో తెలుగు బోధించే ఇద్దరు  
 ఉపాధ్యాయులు ఆమదాలవలన వెళ్లిపోయారు.  
 ఫీరిలో ఒక జూనియర్ వెనక్కు రావాలి. కానీ అల  
 జరగలేదు. ఇచ్చాపురం మునిపల్ గణ్ హైస్కూల్  
 నుంచి వెళ్లిపోయిన తెలుగు టీవర్ ఒకరు వెనక్కు  
 రావాలి. అదీ జరగలేదు. పురుషోత్తమ్ పురం  
 మునిపల్ సూర్యున్ - విగ్రహ వినఱి ఫీరిలో

- 14 -

# వందేళ్ళ నుంచి.. తరగన సేవా దిష్ట్

- ❖ అసిధారా వత్తంలా నిరంతరాయంగా నిర్వహణ
  - ❖ బెవర గోపాలనాయుడు చీరవతో ఏర్పాటు
  - ❖ తొలుత బాటసారులకు..  
తర్వాత దూరప్రాంత విద్యార్థులకు అదరువు
  - ❖ దాన్ని ఇప్పటికే కొనసాగిస్తున్న ఆ కుటుంబ వారసులు
  - ❖ మధ్యలో కొన్నెళ్ల దేవదాయ శాఖ అభినంలో నిర్వహణ
  - ❖ మళ్ళీ ఇప్పుడు వారసులకే ఆ బాధ్యతలు అప్పగింత
  - ❖ అన్నదాన సత్తం వ్యవహరించాల్సి శశిభూషణరావుదే కీలకపోతు



వీధిలో ఉన్న బెవర గోపాలనాయుడు అనుసత్తం. గత ఏడాదే వందెళ్ల ప్రస్తానం పూర్తి చేసుకున్న ఈ సత్తం నేటికి సేవలు అందిస్తోంది. వ్యవస్థాపకులు మరణించినా ఆ కుటుంబంలోని తర్వాత తరాల వారు ఈ దాతృత్వం యజ్ఞాన్ని దిగ్విజయంగా కొనసాగిస్తున్నారు. మర్యాదలో కొస్తేట్లు దేవదాయ శాఖ ఈ సత్తాన్ని స్వాధీనం చేసుకున్నా. చివరికి మళ్ళీ వ్యవస్థాపక కుటుంబానికి దాని నిరుపాణ బాధ్యతలు దక్కాయి.

సంస్.. విజయసగరం రాజవంశానికి చెందిన మన్మాన్ ట్రస్ట్. దేవానికి స్వాతంత్యం వచ్చిన తర్వాత అప్పటి వరకు ఉన్న సంస్కారాల విలీన ప్రక్రియను కేంద్ర ప్రభుత్వం చేపట్టింది. ఆ పరిణామాల నేపథ్యంలో 1958లో విజయసగరం పూజపాటి రాజావారు తమ సంస్కారానికి చెందిన భూములను విరాళంగా ఇచ్చి మన్మాన్ ట్రస్ట్ పేరుతో ధార్మిక సంస్కరు ఏర్పాటు చేశారు. కానీ దానికి దాదాపు పాకిస్తాన్

వలసలో 20 ఎకరాల భూములను విరాళంగా ఇచ్చారు. నాగావళి ఆయకట్టు పరిధిలో ఉన్న ఈ భూములన్నీ ఏదాదికి మాడు పంటలు (రెండు వరి, ఒక అవరాలు) పండేవే. పొలకొండకు వివిధ పనులపై వచ్చే బాటసారుల ఆకలి తీర్చే క్రతువు ప్రారంభించిన గోపాలనాయుడు, భూముల నుంచి వచ్చే ఆదాయం మిగులుతుండటంతో చదువుకునేందుకు గ్రామాల నుంచి వచ్చే విద్యార్థులకు అనుదానం చేసేవారు.

**తెల్తు భవసం నిర్మాణం**

సత్తం దేవదాయ శాఖ చేతిలోకి వెళ్డడం, విద్యా

ఒకవ్వుడు ఉమ్మడి విశాఖపట్టం జిల్లాలో పాలకొండ తాలూకా కేంద్రంగా ఉండేది. చుట్టుపక్కల ప్రాంతాల ప్రజలు తమ అవసరాలన్నింటికి ఈ పట్టణానికి వచ్చే వారు. అలాగే ఉన్నత పారశాల కూడా ఇక్కడే ఉండేది. దాంతో చాలా ప్రాంతాల విద్యార్థులతో పాటు ప్రజలు వివిధ పనులలై నిశ్చం పాలకొండకు వచ్చే వారు. అయితే వంద్కల తీతం ఈ ప్రాంతాలు తీవ్ర కరువుకాటకాలతో అల్లాడేవి. దాంతో విద్యార్థులు, బాటసారులు నానా ఇబ్బందులు వడేవారు. ఈ పరిస్థితులను గమనించిన ఒక భూస్వామి చలించిపోయారు. ఆపస్సులను ఆదుకునేందుకు ఏదైనా మందే.. 1924 మార్చిలో బెవర గోపాలనాయుడు తొలుత దూరప్రాంతాల నుంచి వచ్చే బాటసారుల కోసం అన్నదూన సత్తాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. దీని నిర్వహణ కోసం నీలానగరం, తెట్టంగి, లుంబారు గ్రామాల్లో తమ కుటుంబానికి ఉన్న 50 ఎకరాల భూములను విరాళంగా ఇచ్చారు. తర్వాత ఆయన కుమారుడు బెవర వేణుగోపాలనాయుడు పణుకు ర్యాన్ని విస్తరింపజేసి.. వారి ఆకలి తీర్చడం ప్రారంభించారు. ఆ విధంగా ప్రతిరోజు నుమారు 80 మంది విద్యార్థులకు పగలు, రాత్రి.. రెండు పూటలా భోజనం పెట్టేవారు. అపోరం మిగిలిపోతే ఉరుయం చద్దన్నంగా కూడా పెట్టేవారు. గోపాలనాయుడు తదనంతరం కుమారుడు వేణుగోపాలనాయుడు దాన్ని కొనసాగించారు. ఈయనకు పిల్లలు లేరు. దాంతో వ్యవస్థాపకు డైన గోపాలనాయుడు సంతానమైన ఆరుగురు కుమారేల వారసులు అన్నదాన సత్రం నిర్వహణ బాధ్యతలు కొనసాగించారు. గోపాలనాయుడు ముని మనుమడైన డాక్టర్ పాలవలస శశిభూషణరావు గత ర్ధుల సంఖ్య తగ్గడం, నిర్వహణ లోపం తడితర కారణాలతో పాటు సత్రం నిర్వహణకు వ్యవస్థాపకులు ఇచ్చిన భూములు చాలావరకు అన్యకొంతమయ్యాయి. రావాల్చిన ఆదాయం కూడా రాని పరిస్థితులు తల్తూయి. భవనం శిథిలమైంది. ఈ పరిస్థితులను గమనించి బెవర గోపాలనాయుడి వారసుల్లో కీలక పాత్ర పోషిస్తున్న డాక్టర్ పాలవలస శశిభూషణరావు సత్రం బాధ్యతలు తిరిగి తమకే అప్పగించాలని కోరుతూ ప్రభుత్వంతో సంప్రదింపులు ప్రారంభించారు. అలాగే శిథిల భవనం స్థానంలో కొత్త భవన నిర్మించాలని కోరారు. ఆయన కృషి ఘలితంగా అప్పటి దేవదాయ





నేడు అందుబాటులోకిచ్చిన  
 సాంకేతికతకు రూట్ మ్యాప్  
 చూసుకొవడానికి పేపర్ అక్షర్లోదొమాగానీ  
 జీవిన్ అందుబాటులోకి రాని ఆ రీజుల్లో.. ఓ  
 పేపరే దాలచిప్పున పలిస్తున్ని ఓ విమానంలో  
 నుంచి ఆ రూట్ మ్యాప్ పేపర్ జాల కిందపడితే..? అ  
 విమానంలో మన మొట్టమొదటి రాష్ట్రపతి,  
 రాజ్యాంగసభ అధ్యక్షుడైన డాక్టర్ బాబు రాజేంద్రప  
 సాద్ వంటి హేమాహేమీలుంటే ఇంకేంటి  
 పలిస్తుతి..? లవునూ, అలాంటి ఒక చరిత్రలో  
 మనం చూడని ఉత్సంఘ రేవే ఓ  
 చాపర్లోకి వెళ్లిదాం.

# ఆదంపతులు నడిపితేనే... నయి బాబ్కీయ ప్రమాణులు ఏమోనాలైక్ ఏ!

జంట పైలట్ల సుందరమైన కథ ఇది!

ఇవాళ మనం టైకిలో, సైకిల్ మొటర్లో పాదపోతే. డక్కోటా బండి అని ఆట వద్దిస్తుంటాం. కానీ, రెండో ప్రపంచ యుద్ధ కాలంలో ఉపయోగించిన సైనిక రవాణా విమానం పేరు డక్కోటానే. ఆ డక్కోటా విమానం లోనే 1947లో బాబు రాజేంద్రప్రసాదర్థే పాటు, పలువురు ప్రమఖులు ప్రయాణిస్తాన్నారు. మిస్టర్ వి.సుందరం, మిసెన్ ఉపా సుందరం ఈ దంపతులిద్దరూ పైలెట్స్, భర్త వి.సుందరానికి భార్య ఉపా సుందరం కో-పైలెట్ గా డక్కోటా విమానం నడుస్తాంది. తిరుచ్చి నుంచి త్రివేంద్రకు వెళ్లుతున్న సమయంలో ఉపా సుందరం చేతుల్లో ఉన్న రూట్ మార్ఫ కిభిక్కిన్న చిన్న గుళ్ళలోంచి జారి కింద పడిపోయింది. ఓషణ్పు వాతావరణమంత అనుకూలంగా లేదు. ఇంకోవైపు, త్రివేంద్రంలో ఎలాంటి సిగ్గుల్ని గురించి చేపే రేడియో స్టేషన్ సాకర్యాలూ లేవు. కానీ, అద్యప్రశాత్తరూ వారు తమ డక్కోటా విమానాన్ని కేవ్ కౌపారిన్ అనే తీరపొంతంలో ఓషణ్పు భీరంగా వీస్తున్న గాలులు, ఉరుములు, మెరుపుల మధ్య మెల్లిగా ల్యాండ్ చేయగల్లారు. ఈ విషయాన్ని మిస్టర్ సుందరం తన ఆటోబయోగ్రఫీ యాన్ ఎయిర్ మ్యాట్ సాగాలో పేర్కొన్నారు.

ఏర్పడిన పాక్ లోనూ పర్యాటించిన ఈ సుందరం దంపతుల జంట  
తాము పైలట్లుగా.. భారతదేశ కీలక జాతీయ నాయకులు, రాష్ట్రప  
తులు, ప్రధానమంతులు, ముఖ్యమంతులు వంటివారిని తమ విమాన  
డ్రైవింగ్ లో పైలట్లుగా తిప్పడం సుందరం దంపతులకు మాత్రమే ఇప్పటి  
వరకూ దక్కిన అరుదైన ఘనత. భారత యూనియన్లో తమ రాజ్యా  
లను కలపాలంటూ ఆనాడు సద్రార్ వల్బాయ్ పటీల్ 300 సంసాల  
కు వెళ్లి ఆనాటి రాజులను కలినే క్రమంలోనూ సుందరం దంపతులు  
పైలట్లుగా వ్యవహరించారు. ఆసమయంలోనే భారతీయత గాల్లో రెపరెపలా  
డాలిని పటీల్ సదరు పైలట్లు దేశభక్తి సూరిషోసేవాసట. ఈ విషయాల్ని  
వారి కుమారుడు 80 ఏళ్ల సరేష్ సుందరం వెల్లడించారు. తన తల్లిదండ్రులు  
అసలు కనీసం మ్యాపింగ్ చేయిని ప్రాంతాల్లో ల్యాండ్ అయ్యారని.. వాతా  
వరం పరిశీతులను అంచునా వేసి కొత్త కొత్త మార్గాలను అన్యాప్తించేవా  
రని.. ఎవరూ ప్రయాణించని తీరులో పైలట్లుగా వారి ప్రస్తానం సాగిం  
దంటారాయన.

జంట పైలట్ల సుందరమైన కథ ఇది!

రం రాసుకొచ్చారు. ఆ సమయంలో అక్కడి రిపబ్లిక్ ఆఫ్ ఇరాన్ ఎయిషోర్స్ అభికారులు వారి ఎయిర్ క్రాష్ట్ సులభంగా దిగిందుకు అయిల్ బ్యారెల్స్తో మార్క్ చేశారు. అలా ఇరాక్ లోని ఎయిర్ఫీల్స్ దిగిన సుందరం దంపతుల జంట.. ఆ తర్వాత పొర్కు పయనమైంది. కానీ, పొర్కు వెళ్లేటప్పుడు కూడా తీవ్రమైన దుమ్ము తుఫాన్నను ఎదుర్కొచ్చడంతో.. వారు ఐదొందల అడుగుల ఎత్తులో తమ ఎయిర్ క్రాష్ట్ ను ల్యాండ్ చేయాల్సి వచ్చింది. అలాంటి సవాళ్ మర్యాద ఆ జంట బతికి బట్ట కడుతుందా, లేదా అన్న అనుమానాలు, ఆందోళన నెలకొన్న సమయమధి. కానీ, మిస్టర్ అండ్ మిసెన్ సుందరం ఇద్దరూ కూడా వారం రోజుల తర్వాత మార్కున్ చేరుకున్నారు. విజయవంతంగా తిరిగివచ్చిన ఆ జంటకు హీరోల్లాంటి స్వాగతమందింది.

తన తల్లి పైలట్గా ఎయిర్ క్రాష్ట్ ను సమరపంతంగా నడవగలదనీ.. అలాగే కో-పైలట్గా కూడా మారి సహకరించగలదనీ.. అవసరమైన ప్పుడు షైట్ అటెండెంట్ పొత్రను కూడా పోషించిందంటారు మిసెన్ ఉపా సుందరం కూతురు అమెరికాలో ఇర్బులిష్ణన విచి.ఉప తన భర్త సుందరం ప్రోత్సహంతో 22 ఏళ్లకే విమానయాన శిక్షణలో తీర్చు పొంది లైసెన్స్ కూడా సాధించేసింది. కొంతకాలం కో పైలట్గా భర్తతో పాటు పనిచేసిన ఉప. కొద్దికాలానికి సోలో పైలట్గా విమానాలను నడవడం మొదలుపై టూరు. ఉప సోలోగా పైలట్ గా ప్రయాణించడాన్ని ఆమె తల్లిదండ్రులతో పేర్ చేసుకోవాలనుకున్న అల్లుడు సుందరం ఓ పెలిగ్రామ్ పంపించాడు. అందులో usha did solo అని రాద్మానుకున్న సుందరం పొర పాటున usha died solo అని పెలిగ్రామ్ చేయడంతో అది కొద్దికాలం కొడ్దికాలానికి కుడాకాశంలో విచి. — కోసింగ్ కోసింగ్

సుందరం, ఉపా సుందరంకు పెళ్లి తర్వాత ముగ్గురు పిల్లలు పుట్టారు.  
 దాంతో ఉప ఇక భర్తతో కలిసి సాహసయాత్రలన్నింధిలోనూ భాగస్సుచే  
 కలేకపోయింది. ఆ సమయంలో సుందరం ఒంటరిగానే కలకత్తా నుంచి  
 గొప్పతికి సర్హద్ పబ్లీ తో కలిసి ఒంటరి ప్రయాణానికి సిద్ధమయ్యారు.  
 అలూ అప్పటి తూర్పు పాకిస్థాన్.. ఇప్పటి బంగార్ దేవీ మీదుగా ప్రయాణిం  
 చాల్పి వచ్చింది. కానీ, అది శత్రుభూభాగం కావడంతో సుందరం కాన్తా  
 అందోళనకు గురుయ్యారు. ఏ ఏమివుతుంది పాకిస్థాన్ పైనుంచి వెళ్తే..  
 వారి దేశాన్ని చూసినట్టుంటుంది పోనీయీ అన్న సర్హద్ పబ్లీ మాటతో  
 నాటి తూర్పు పాక్ మీదుగా ప్రయాణించాల్పి వచ్చింది. సుందరం ఆందో  
 ళనకు భిన్నంగా అవ్వడు ధాకా నుంచి క్రీడర్లెన్ సమాచారమందింది.  
 సర్హద్ పబ్లీకు పాక్ ప్రభుత్వం, ప్రజల తరఫున స్వాగతమన్నది ఆ సందేశం.

ప్రైల్ట్ గా సుందరం ఎదుర్కొన్న సవాక్కల్నే ఇలా మనకు ఆయన పుస్తకంలో కనిపిసాయి. 1947, ఆగష్టు లో అది దేశ విభజన సమయం. శరణార్థులను కాపాడే క్రమంలో డక్కోటా విమానాలున్నా.. అవి నడిపే సుశిక్షితులైన ప్రైల్ట్ లేదు. ఆ సమయంలో శరణార్థులు కొందరు తమను భద్రంగా సురక్షిత ప్రాంతాలకు తీసుకెక్కే వచ్చాలు, బంగారం వంటి ఇవ్వడానికి ముందుకొచ్చినట్టు ఆయన ఆటోబయోగ్రఫీ చెబుతోంది. ఆ సమయంలో సుందరం బాంబీకు చెందిన మిట్రీ ఎయిర్ వేనీ కు తన సేవలనందిస్తున్నాడు. పాకిస్తాన్ లోని పంజాబ్ ప్రావిన్స్ లో ముల్కాన్ వరకూ ముంబై నుంచి వెళ్లి అక్కడి నుంచి శరణార్థులను తరలించడం సుందరం టూస్కు అలా VT-AYZ అనే డక్కోటా షైట్ పట్టుకుని బయల్దేరాడు. ఒక షైట్ లో 30 మంది కంబే ఎక్కువమందిని తీసుకురాాదు. కానీ, సుందరం అప్పటికే షైటెకిస్ 28 మందికి తోడు.. రిస్క్ తీసుకుని మరో 40 మంది ప్రయాణీకులను తీసుకొచ్చాడు. ఆ సమయంలో ఆ షైట్ ఏకంగా ఓ రైల్లోని జనరల్ బోగీలి తరహాలో.. నేలపై, సీట్లపై, టూయిలెట్స్ లో కూడా ఇరుకుపోయి జనం వలన వచ్చారు. అలా పదివేల పౌండ్ అధికబరువున్నప్పటికీ సురక్షితంగా ఆ శరణార్థులం దరినీ జోఫ్థ్ పూర్ కు తీసుకొచ్చారు సుందరం.

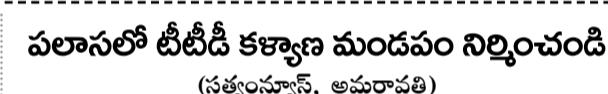
అలా సుందరం తీసుకొచ్చిన శరణార్థుల్లో ఓ వ్యద్ధిదుండగా.. అతడి భార్య, ఆరుగురు పిల్లలు తీసుకొచ్చిన లగేజ్ ఇవ్వడానికి విమానయాన నిబంధనలు ఒప్పుకోలేదు. కానీ, ఆ లగేజ్ లో ఉన్న బట్టల్ని, ఇతర సామానాలు పదేసి.. కేవలం కట్టబట్టలతో వచ్చినందుకు అందులో ఉన్న లక్ష రూపాయల కట్టను, ఇతర ఆభరణాలను మాత్రమే తీసుకోవాలి వచ్చింది. ఆ శరణార్థి పేరు కిషన్ చంద్ చెల్లారామ్ కాగా.. ఆ తర్వాత ఆ శరణార్థి చెట్లో విడ్రు సాప్రుజ్యాన్వే నిర్మించాడు. పదవీ విరమణ తర్వాత సుందరం దంపతులిద్దరూ జంతు సంరక్షణ వైపు మొగ్గుచూపారు. ఆ క్రమంలో సహ వ్యవస్థాపకులుగా బ్లాక్‌ఎస్ సంస్థ సాపసలో భాగస్థాములయ్యారు. మొత్తంగా 1996 వరకూ కూడా హప్పారుగా విమానాలు నదిపి.. పైటెట్లుగా సుందరం దంపతులు సాధించిన ఫీట్ర్ తో పాటు దేశంలోని ప్రముఖులతో వారు చేసిన జర్మి.. బాటు రాజేంద్రప్రసాద్ వంటివారు ప్రయాణిస్తున్న ఎయిర్ క్రాస్ లో జరిగిన ఉదంతాలు, ఎదురొస్తున్న సవాక్కల్నే ఆ ప్రైల్ట్ కు దేశంలో ఓ ప్రత్యేక గురింపునిచాయి.

- ಬಾತಾಖಾನೀ.ಕಾರ್ಮ ಸಾಜನ್‌ಂತ್ರೀ...

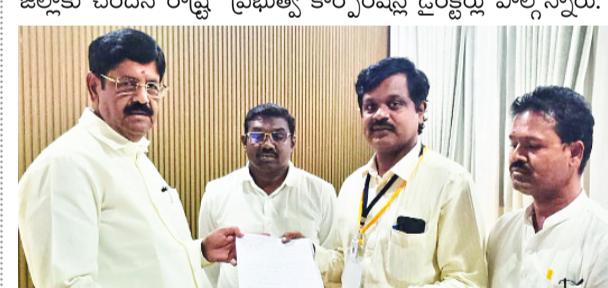
# విమూస ప్రమాదంలో మృతులకు నివాళి

(ప్రశ్నలుపూర్విక, వ్యాపకమైంది)

ಅಪ್ಯಾದಾಭಾದರ್ಶ್‌ ಇಟೀವಲ ಜಿಗಿನಿನ ವಿಮಾನ ಪ್ರಮಾದಂಶ್‌ ಪ್ರಾಣಾಲು  
ಕೋಶ್‌ಯಿಸವಾರಿಕಿ ಸಂತಾಪಂಗ ಸರಸನ್ಸುಪೇಟ ವೈಕಾಪಾ ಕಾರ್ಯಾಲಯಂ  
ಶ್ರೀ ಶುಕ್ರವಾರಂ ಮೂನಂ ಪಾಠಿಂಚಾರು. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಂಶ್ ವೈಯಸ್ಸುರ್  
ಕಾಂಗ್ರೆನ್ ಪಾರ್ಟೀ ಜಿಲ್ಲಾ ಅರ್ಥಕ್ಕುಡು ಧರ್ಮಾನ್ ಕೃಷ್ಣದಾಸ್ ಪಾಲ್ನಿ, ಪಾರ್ಟೀ  
ಕ್ರೇಬಳತ್ತೆ ಕಲಿಸಿ ಮೃತುಲಕು ಶ್ರದ್ಧಾಂಜಲಿ ಘಟಿಂಚಾರು. ಘಟನಪೈ ತೀವ್ರ  
ದಿಗ್ರಾಂತಿ ಶೈಕ್ಂ ಚೇಸ್ತೂ, ಬಾಧಿತ ಕುಟುಂಬಾಲಕು ಸಂಖ್ಯಾವಂ ಪ್ರಕ  
ದಿಂಂಚಾರು. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಂಶ್ ಎಂಫೀ ಆರಂಗಿ ಮುರ್ಕಿಧರ್, ಜಡ್ಪಿಯಿಸಿ ಚಿಂತು  
ರಾಮಾರಾವು, ರಾಷ್ಟ್ರ ಪೊಂದರ ಕೂರಕುಲ ಕಾರ್ಯಾರೇರವ್ನ ವಿಭಾಗ ಅರ್ಥಕ್ಕುಲು  
ರಾಜವು ಅಪ್ಯಾದ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ವಾಿಜ್ಯ ವಿಭಾಗಂ ಅರ್ಥಕ್ಕುಲು ಕೇಸಿಪ್ಪೆಹ್ ಗುಪ್ತಾ, ಜಿಲ್ಲಾ  
ಎಸ್ಸಿ ಸೆಲ್ ಅರ್ಥಕ್ಕುಲು ಮುಂಜೆಬಿ ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ರಾವಾಡ  
ರಾಮಾರಾವು, ನಿಯೋಜಕವರ್ಗ ಗ್ರೆವೆನ್ ಸೆಲ್ ಅರ್ಥಕ್ಕುಲು ಧರ್ಮಾನ್ ಜಗನ್,  
ನಿಯೋಜಕವರ್ಗ ಬೂತ್ ಕಮಿಟಿ ಅರ್ಥಕ್ಕುಡು ಸುರಂಗಿ ನಲ್ಪಿಂಗರಾವು,  
ತಂಗುಡು ಜೀಗಾರಾವು, ಮಂಡಲ ಯೂತ್ ಅರ್ಥಕ್ಕುಲು ಬಂಡಲ ರಾಜಕೆಂಬರ್, ಸರ್ಪಂಚ್  
ಬುರಳಿ ಶಂಕರ್, ಮಾಜೀ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಬಬ್ಬೆದಿ ಈಶ್ವರರಾವು, ಸಿತಿವಾದ ರಾಮಿನಾ  
ಯುಡು, ಚಿಂತು ಬೀಮಾರಾವು. ಸಂತೋಷ್ ಗುಜಲ ಅಪುಲರಾಜಾಲು ಪಾಲ್ನಾರು.



ఆమరావతిలో శుక్రవారం రాష్ట్ర దేవరాయ ధర్మదాయ శాఖ మంత్రి ఆనిరామనారాయణరెడ్డిని పలున జన్మనేనపార్టీ నియోజకవర్గ సమస్యలుకర్మాక్ర వేగులాడ దుర్భావ కలిసి పలుసలో తీటీదీ కళ్యాణ మండపం నిర్మించాలని వినతి పత్రం అందించారు. పలుసలో ప్రైటేచు ఘంటన్ హేల్ సామాన్యాలు వివాహాలు, ఇతర వేదుకలు చేసుకోవాలంటే రూ. 60 వేల సుంచి లక్ష దాటుతుందని, పేద ప్రజలకు అందుబాటులో ఉండేలా పలుసలో తీటీదీ కళ్యాణ మండపం నిర్మించాలని కోరారు. కార్యక్రమంలో వీటారు, కెంపిక లూపు, పశువు ప్రాణాశేఖర వెంగలు, పొల్పాంగు



మండలంలోని గోవిందపురం జెడ్సీ నువ్వుల్, జూనియర్ కళాశాలో శుక్రవారం దొక్కు సీతమ్మ మధ్యాహ్న భోజన పథకాన్ని రాక్రిఅగ్నికుల క్షత్రియ కార్పొరేషన్ డైరెక్టర్ పుచ్చ ఈశ్వరరావు, మండల టీడిపీ ప్రధానకార్యదర్శి కర్తృ రఘులు తనిఖీ చేశారు. పారశామపునఃప్రారంభమైన నేపథ్యంలో పథకం అమలును పరిశీలించారు. సన్మమియుంతే మధ్యాహ్న భోజనం అందిస్తున్నట్టు తెలిపారు. నిబంధములు పాలెస్సు మెను ప్రకారం విద్యార్థులకు భోజనం ఇవ్వాలిని వంచి ఏజన్సీ వారికి సూచించారు. కార్యక్రమంలో వార్డ్ నెంబర్ గడ్జెషన్, ఉపాధ్యాయులు, విద్యార్థులు పాలోన్నారు.

## విమాన ప్రమాద బాధితులకు కన్నీటి వీడిఓలు

శ్రీకాకుళం ఎయిర్ ట్రావెల్ అసోసియేషన్ అధ్యక్షులు నటుకుల మొహన్ ఆధ్యక్షులో విమాన ప్రమాద బాధితులకు కన్నీటి వీడోలు కార్బూక్మాన్చి నిర్వహించారు. ఎయిర్ ట్రావెల్ అసోసియేషన్ సభ్యులు, పలు స్వచ్ఛంద సంస్థలు పాల్గొని స్టానిక రామలక్ష్మణ కూడలి నుండి ఏడు రోడ్ కూడలి వరక పాదయాత్ర చేస్తూ నివాళులు అర్పించారు. ఎయిర్ ట్రావెల్ అసోసియేషన్ సభ్యులు, నటుకుల. మొహన్ మాల్ట్స్ పుతూ గజజరాత్ లోని ఆహ్లాదాబాద్ నుంచి లండన్ బయల్సీరిన ఎయిరిం డియా బోయింగ్ 787-8 డ్రైమ్యానర్ విమానం గురువారం ప్రమాదానికి గురైన విషయం తెలిసిందేనని, ఈ ఘటనలో 230 మంది ప్రయాణికులు తనువుచాలించగా, ఒక్క ప్రయాణికుడు గాయాలతో బయటపడ్డారనారు. ఇద్దరు పైలట్లు సహా 12 మంది సిబ్బంది ప్రాణాలు కోల్పోవడం బాధాకరమని, కెప్టైన్ సుమిత్ సభర్మాల్ వృద్ధాప్యంలో ఉన్న తండ్రిని కలకాలం చూసుకునేందుకు ఉద్యోగాన్ని సైతం వదలటానికి సిద్ధమయ్యే తరుణంలో ప్రాణాలు విడవలం యావత్త ప్రవంచాన్ని కలిచివేసిందనారు. కార్బూక్మమంలో శ్రీకాకుళం ఎయిర్ ట్రావెల్ అసోసియేషన్ అధ్యక్ష బృందం, ఇతర సభ్యులు, పలు స్వచ్ఛంద పంప సభ్యులు, పాల్గొనారు.



కుమార్తెలు - కొన్కిలు 2

**8019 221 221**

**www.ellipti3.com**

# ಡ್ರಿವರ್‌ಲ್ಯೂ ಕಾರ್‌ಲೆನ್ ನೊಬ್ಯಾಕ್ಸೀಯ್ ಪ್ರೋವೆಲ್ಸ್

ಕ್ರಾಚ್‌ಹಾಂಡ್‌ಟ್‌ನಿಗ್ ರೆಸ್ಟ್‌ಫ್ರೆಸ್

## ಡ್ರಿವರ್‌ಲ್ಯೂ ಕಾರ್‌ಲೆನ್

The banner features a large 'SSJ' logo in yellow and grey at the top left. To the right is a portrait of Lord Krishna and Radha. Below the logo is a red banner with the text 'శ్రీ స్వార్జు జ్యాయలాం'. At the bottom left is a photograph of a dish, and at the bottom right is contact information: 'ప్రా. వాళ్ళ కిరణ్ కుమార్', '99636 89666, 90009 07133', and 'జ.ది. రెడ్డి, శ్రీకాకుళం'.

An advertisement for SAI OPTICIANS. The top half features the company name in large, bold, pink letters. Below it, a pink banner contains the text 'సరస్వతి మహాల్ ఎదురుగా, శ్రీకాకుళం' in Telugu. The middle section has a pink background with white text: 'ప్రాప్తయిట్రెడ్: బి.రఘురామముల్లి' and 'నెఱ: 94407 59739'. The bottom half shows a stack of three pairs of sunglasses on the left and two close-up images of human eyes on the right.

