

• ఎడిషన్‌లు

విమానాలకు జీవీవెన్ స్పూఫింగ్ ముప్పు

ఆధునిక యుగంలో అన్నిరంగాల వర్షాల్లో యుద్ధాల రీతి మారుతున్నట్టే యుద్ధాల రీతి మారుతోంది. అవేధంగా ఒకవరాద కార్బూకలాపాలు, శత్రువులపై నేరుగా కాకుండా పరోక్షంగా కళ్ళ సాధించే లేక వగటిర్చుకొనే కార్బూకలాపాలు సైతం ఆధునిక సాంకేతికము సంతరించుకుంటున్నాయి. ఇటీవలి కలంలో రఘ్జు-ట్రియెన్, భారత-పాకిస్తాన్, ఇజ్రాయిల-ఇరాన్ మర్యాద జరిగిన యుద్ధాలు సంప్రదాయ పద్ధతిలో కాకుండా ఆధునిక సాంకేతికతతో కూడిన ట్రోస్టు వంటి నవీన ఆయుధాలు కీలకపాత పోషించాయి. ఆ సంగంి పక్షం పెడితే ఉగ్రవాదులు కూడా ఆధునిక సాంకేతికము దుర్విణియోగం చేస్తూ ఆయా దేశాలను చికాకుపెడుతున్నారు. తరచూ జరుగుతున్న విమాన ప్రమాదాలు, అత్యవసర ల్యాండిగుల వెనుక ఉగ్రవాదుల దుష్ట వాగ్యాలు ఉన్నట్లు నిపుణులు అభిప్రాయపడుతున్నారు. దీనికి అప్పిపెడు ఉదాహరణ గత నెల 12న జరిగిన భారత విమాన దుర్భాగ్యం నుంచి అప్పుడా బాగ్గు మీదూ లండన్ వెళున ఈ ఎయిర్ ఇండియా విమానం అప్పుడాల్నాడ్ ఎయిర్పాస్టోలో టీక్కుఫ్లో తీసుకున్న ఐదు నిమిషాల్ని సమీపంలోని విపుల ప్రాంతంలో కుప్రకాలిపోయింది. ఘలితంగా విమానంలో ఉన్న క్రూ, ప్రయాణికులతో పాటు సమీపంలోని వసతిగ్రస్తాలో ఉన్న మెడిక్లలతో సపో సుమారు 260 మంది దుర్భాగ్యం పాలయ్యారు. ప్రపంచంలోని అతిపెద్ద విమాన ప్రమాదాల్నా ఒకటిగా నిలిచిన ఈ దుర్భాగ్యం ప్రాప్తి కొనసాగుతోంది. విమానానికి చెందిన రెండు ఇంట్లు ఫేయల్ అప్పుడమో.. విద్యుత్ నరథా నిలిచిపోవడమే ప్రమాదానికి కారణమని భావించినా, దీని వెనుక ఉగ్రవాదుల కుట్ల ఉండున్న భావం తాజా దుర్భాగ్య ద్వారా కలుగుతోంది. విమానానికి చెందిన గ్లోబ్ ప్రాప్తిసింగ్ స్టోర్మ్ (జీవీవెన్) వ్యవస్థను ప్రోజెక్ట్ చేసి విమానాన్ని దుండగులు కావ్యావేశార్థ అను మానాలు బలపడుతున్నాయి. గతంలో ఉగ్రవాదులు విమానాలనే భౌతికంగా ప్రోజెక్ట్ చేసి ప్రథమాలను భూక్షమెయిల్ తమ దీమాంధు సాధించుకొనారు. కానీ ఇప్పుడు విమానాన్ని నిపిపించే అతి కీలకమైన జీవీవెన్ ట్ర్యూక్ దేశి దాన్ని స్టోర్మ్ చేయడం (స్టోర్మ్ ను తారుపూరు చేయడం) దారా ప్రమాదాలకు గుర్తొచ్చే స్టోర్మ్ ను అంతర్భాషాయి నిపుణులు చెబుతున్న మాట. ఇటువంటి ఘటనలు పెరగడం కూడా వారి వాదనలను బలపరుస్తాంది. ఇంటలేవ్స్ ఎయిర్ ప్రొస్టోల్ అసోసియేషన్ గొంటాల ప్రకారం.. ప్రపంచప్రాప్తంగా 2023-2024 మర్యాద జీవీవెన్లో అక్కమ వొరబాట్లు(ఇంటర్విఫ్యార్స్) రేటు 175కాంటంగా ఉంది ఇదే సమయంలో జీవీవెన్ స్టోర్మ్ ను ఘటనలను 500 శాతం పెగియా. ఇక 2023 నవంబర్ నుంచి 2025 ఫిబ్రవరి వరకు మన దేశ సరిహద్దులోనే 465 జీవీవెన్ స్టోర్మ్ ను ఘటనలు చేటుచేసుకున్నాయి. అమృతీసర్, జమ్మా ప్రాంతాల్లోనే ఇవి అభికంగా జరగడం గమనార్థం. గత నెలలో దీన్ని నుంచి జమ్మాకు బియలుదేరిన విమానం కోసినపోతి తిరిగివచ్చింది. జీవీవెన్ సంకేతాల్లో ఏదో తారుపూరు జమ్మగుతున్నట్లు అనుమానం రావడంతో ప్రెలట్లు ముందు జాగ్రత్త చర్యగా విమానాన్ని వెనక్కి మళ్ళించారు. అలాగే భారత వైమానిక రణానికి(ఎపిఎఫ్) చెందిన ని-130జే విమానం ఏప్రీల్లో మయ్యార్ గగనశంపై ప్రయాణిస్తున్డఱా జీవీవెన్ స్టోర్మ్ జరిగింది. దాంతో ఆప్రమత్తుమైన ప్లెలెట్ దాన్ని సురక్షితంగా ల్యాండ్ చేశారు. జీవీవెన్ సిగ్నల్ వ్యవస్థలోకి వ్యోహరులు వొరబడుతన్న ఘటనలు, స్టోర్మ్ లేదా జామింగ్ అనేవి పెనువిప్పుగా మారుతున్నాయి. స్టోర్మ్ ను వల్ విమానాన్ని నడిపే ప్లెలెట్ కు జీవీవెన్ తప్పుడు మార్పం, తప్పుడు గమ్మాసం చూసియాడు. దాంతో స్టోర్మ్ చేసిత మార్పంలో ఇన్విప్ల గడసతంలో విమానాలు పరస్పరం ఛీకానే ప్రమాదం ఉంటుంది. కొన్ని సందర్భాల్లో ఎత్తుయిన భవనాలు, కొండలను ఛీకొట్టుచుట్టు. అలాగే ర్యాప్గా రన్ వే ప్రైకి దూసుకెళ్డడం ద్వారా ప్రమాదాలకు కారణం కావచ్చు. కల్గోల్లిత ప్రాంతాల్లో జీవీవెన్ స్టోర్మ్ ను మస్టిష్టుని. అలాగే ఘటనలు అప్పించే అమరికాలో ఫెరడర్ ఏపియెస్ అప్పించే ప్రమాదమని తెల్చింది.



ఓటమి నుంచి..విజయం

భారత ఆత్మ విజ్యున్పు అంగులు

విజయం వెనుక డాగి ఉన్న వేదాంతం.. ఒక బీటిమి నుంచి వెయి పాఠాలు!

ప్రతి విజయం వెనుక ఒక బీటాటం ఉండుంది. ప్రతి బీటాటం వెనుక ఒక కథ ఉంటుంది. లీఫ్లో జరిగిన బీటిమి, భారత జిట్టు కొన్ని కీలకమైన పాఠాలు నేర్చింది. దీయోలింగ్ లైవ్ వెల్ స్టోర్మ్ లో ప్రిమిట్ పాఠాలు ప్రధానంగా ప్రాంతంలో వెల్ కుప్రకాలిపోయింది. ఘలితంగా విమానంలో ఉన్న క్రూ, ప్రయాణికులతో పాటు సమీపంలోని వసతిగ్రస్తాలో ఉన్న మెడిక్లలతో సపో సుమారు 260 మంది దుర్భాగ్యం పాలయ్యారు. ప్రపంచంలోని అతిపెద్ద విమాన ప్రమాదాల్నా ఒకటిగా నిలిచిన ఈ దుర్భాగ్యం ప్రాప్తి కొనసాగుతోంది. విమానానికి చెందిన రెండు ఇంట్లు ఫేయల్ అప్పుడమో.. విద్యుత్ నరథా నిలిచిపోవడమే ప్రమాదానికి కారణమని భావించినా, దీని వెనుక ఉగ్రవాదుల కుట్ల ఉండున్న భావం తాజా దుర్భాగ్య ద్వారా కలుగుతోంది. విమానానికి చెందిన గ్లోబ్ ప్రాప్తిసింగ్ స్టోర్మ్ (జీవీవెన్) వ్యవస్థను ప్రోజెక్ట్ చేసి విమానాన్ని దుండగులు కావ్యావేశార్థ అను మానాలు బలపడుతున్నాయి. గతంలో ఉగ్రవాదులు విమానాలనే భౌతికంగా ప్రోజెక్ట్ చేసి ప్రథమాలను భూక్షమెయిల్ తమ దీమాంధు సాధించుకొనారు. కానీ ఇప్పుడు విమానాన్ని నిపిపించే అతి కీలకమైన పాఠాలు ఉన్న ముఖ్యమైన పాఠాలు నేర్చింది. దీయోలింగ్ లైవ్ వెల్ స్టోర్మ్ లో ప్రిమిట్ పాఠాలు ప్రధానంగా ప్రాంతంలో వెల్ కుప్రకాలిపోయింది. ఘలితంగా విమానంలో ఉన్న క్రూ, ప్రయాణికులతో పాటు సమీపంలోని వసతిగ్రస్తాలో ఉన్న మెడిక్లలతో సపో సుమారు 260 మంది దుర్భాగ్యం పాలయ్యారు. ప్రపంచంలోని అతిపెద్ద విమాన ప్రమాదాల్నా ఒకటిగా నిలిచిన ఈ దుర్భాగ్యం ప్రాప్తి కొనసాగుతోంది. విమానానికి చెందిన రెండు ఇంట్లు ఫేయల్ అప్పుడమో.. విద్యుత్ నరథా నిలిచిపోవడమే ప్రమాదానికి కారణమని భావించినా, దీని వెనుక ఉగ్రవాదుల కుట్ల ఉండున్న భావం తాజా దుర్భాగ్య ద్వారా కలుగుతోంది. విమానానికి చెందిన గ్లోబ్ ప్రాప్తిసింగ్ స్టోర్మ్ (జీవీవెన్) వ్యవస్థను ప్రోజెక్ట్ చేసి విమానాన్ని దుండగులు ఉన్న ముఖ్యమైన పాఠాలు, ఉన్న ముఖ్యమైన పాఠాలు నేర్చింది. దీని వెనుక ఉగ్రవాదుల కుట్ల ఉండున్న భావం తాజా దుర్భాగ్య ద్వారా కలుగుత

